

# > Kraftstoffreduktion durch Elektrifizierung

**Start-Stopp-Automatik:** 0,5 l/100 km  
**Elektrische Wasserpumpe:** 0,2 l/100 km  
**Intelligente Generatorregelung:** 0,5 l/100 km  
**Abkopplung Klimakompressor:** 0,1 l/100 km  
**Druckregulierte Kraftstoffpumpe:** 0,1 l/100 km  
**Geregelte Ölpumpe:** 0,1 l/100 km

**Elektrohydraulische  
Lenkung:**  
0,3 l/100 km

**Aktive Aerodynamik:**  
0,1 l/100 km

**Bremsenergie-  
Rückgewinnung:**  
0,3 l/100 km



**Reduktion durch Technik:  
max 2,2 l/100km**

Source: [www.auto-motor-und-sport](http://www.auto-motor-und-sport), [www.auto.pege.org](http://www.auto.pege.org)

Go to where the market is! [www.fair-pr.com](http://www.fair-pr.com)

IMPLEMENTING NEW IDEAS



Latest update: 16.11.07

# > Kraftstoffreduktion durch Elektrifizierung

**Start-Stopp-Automatik: 0,5 l/100 km**  
**Elektrische Wasserpumpe: 0,2 l/100 km**  
**Intelligente Generatorregelung: 0,5 l/100 km**  
**Abkopplung Klimakompressor: 0,1 l/100 km**  
**Druckregulierte Kraftstoffpumpe: 0,1 l/100 km**  
**Geregelte Ölpumpe: 0,1 l/100 km**

**Elektrohydraulische  
Lenkung:  
0,3 l/100 km**

**Aktive Aerodynamik:  
0,1 l/100 km**

**Bremsenergie-  
Rückgewinnung:  
0,3 l/100 km**



**Reduktion durch Technik:  
max 2,2 l/100km**

**Zusätzliche Reduktion durch  
sensible, ökonomische Fahrweise:  
max 3,0 l/100 km**

Source: [www.auto-motor-und-sport](http://www.auto-motor-und-sport), [www.auto.pege.org](http://www.auto.pege.org)

Go to where the market is! [www.fair-pr.com](http://www.fair-pr.com)

IMPLEMENTING NEW IDEAS



Latest update: 16.11.07