

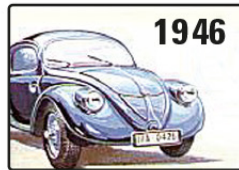
# Weltweite Pkw-Produktion einschließlich V.R. China 1900 – 2025



1911



1930



1946



1959



1968



1987

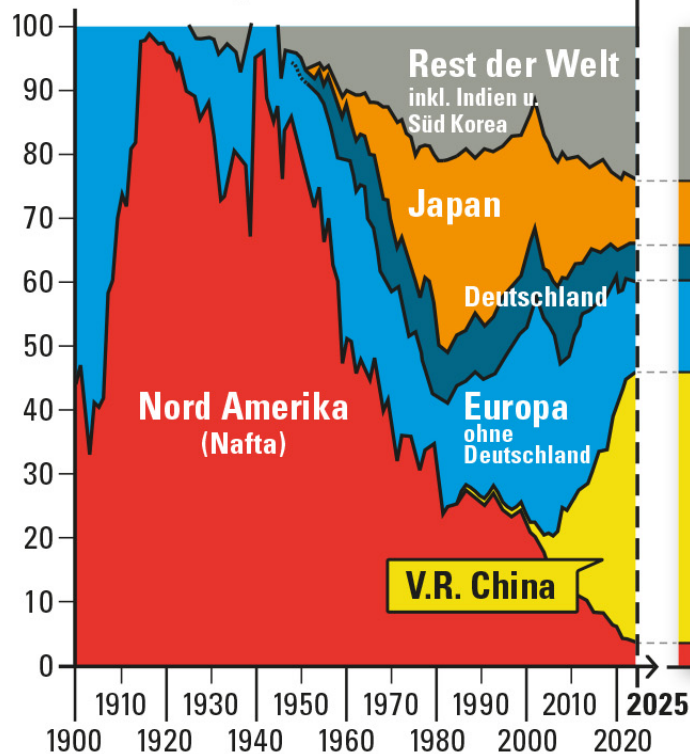


2012



2025

## Weltweite Pkw-Produktion % nach Regionen



## Weltweite Pkw-Produktion in 2025 | in Millionen und %

| Rest der Welt<br>inkl. Indien<br>und Süd Korea | Millionen   | %           |
|------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Japan                                          | 7,2         | 10,1%       |
| Deutschland                                    | 4,1         | 5,8%        |
| Europa<br>ohne Deutschland                     | 10,1        | 14,2%       |
| V.R. China                                     | 30,3        | 42,5%       |
| Nord Amerika (Nafta)                           | 2,5         | 3,5%        |
| <b>Total:</b>                                  | <b>71,3</b> | <b>100%</b> |

## Anspruch und Wirklichkeit in Deutschland und China

- Weltweit hielten neue Anbieter 2025 rund **58 % Marktanteil bei batterieelektrischen Fahrzeugen**. In China bauten heimische Marken ihre **Dominanz auf ca. 85 %** aus. In Europa setzte sich der SUV-Trend mit über 65 % Marktanteil fort, während in China günstige Kleinwagen das Wachstum treiben.
- **2025 verschärfte sich der Wettbewerb** für Pkw's in China: Rund **130 Marken** und über **500 E-Auto-Modelle** konkurrieren, während die **Exporte** auf über **7 Mio. Fahrzeuge** stiegen. Damit überholte China Japan als größte Exportnation. Angesichts eines schwachen Inlandsmarktes verlagern chinesische Hersteller ihre Kapazitäten zunehmend in den Export, vor allem nach Europa und ASEAN, um Fabriken auszulasten.
- In Deutschland wurden 2025 nur über **600.000 neue Elektro-Pkw** zugelassen, ihr **Anteil am Neuwagenmarkt stieg auf rund 20 %**. Damit wächst die Elektromobilität **spürbar**, während Pkw mit **Brennstoffzellen oder H<sub>2</sub>-Verbrennung** bei etwa **1.000 im Bestand stagnieren**. Die Zahl der **H<sub>2</sub>-Tankstellen** sank 2025 auf **unter 80**. Bei Nutzfahrzeugen und Bussen ist die Lage etwas besser, bleibt aber ebenfalls marginal. Für Pkw zeigt sich klar: **Strom dominiert, H<sub>2</sub> bleibt Randthema**.

IMPLEMENTING NEW IDEAS TO SUPPORT OUR ENERGY FUTURE

[www.fair-pr.com](http://www.fair-pr.com)

EVERS

Quelle: Altshuter et al / Prognose-Institut B&D Forecast / [www.oica.net](http://www.oica.net) / [www.salto.bz](http://www.salto.bz) / Kraftfahrzeugbundesamt [www.kba.de](http://www.kba.de) / Eigene Vor-Ort-Recherche

Erstmals veröffentlicht: Mai 2004; letztes Update: September 2026